

日本の技術を世界に提供することで景気を元気に!

この国の政策の大樹は経済です。生活の安心となる社会保障の財源は景気の回復から確保します。

ムダを無くす

経済成長

をセッテで考えなければなりません!!

景気回復なくして社会保障の充実はありません。景気回復の鍵は、内需の拡大と海外とのビジネスチャンスにあります。

そして、大企業の世界進出を支えているのが地元川口・鳩ヶ谷の中小企業です。

世界の技術をつくるのは川口・鳩ヶ谷!

人口が減少し市場が縮小する日本。我が国の活路は、さらに世界マーケットに進出することです。

国家間の関税を撤廃し国境を越えるための経済連携協定が、国の明るい未来を創ることになります。

これらの戦略が日本の経済成長を促し実現させ、国民の暮らしを豊かにします。その仕事をさせていたがたい!それが国での私の仕事です。

CO2削減の問題も、世界中が日本の技術を採用したらCO2の排出量は今すぐ3分の1になるという推計もあります。

環境技術の分野では、エコカーやエコ家電で世界を圧倒!太陽光発電や燃料電池の先進国だし、すべて世界が欲しがっているものばかり。

医療・海洋資源・情報通信の技術など様々な分野で人類が生存するために必要な技術を持っています。

ジャンプ(安全輸送)

技術と資源、もう一つ必要なものがあります。

それは?

何ですか?

日本の貿易量の99.7%は海上輸送です。石油輸送の9割がインド洋を経由してきます。海賊やテロリスト、北朝鮮の動き...

シーレーンの安全確保も大問題です。

つまり、**集団的自衛権の活用も**もって踏み込んで議論を重ねないといけません。

さらに、世界で唯一日本には衛星写真で資源を探索する技術があります。

あなたの国のここに資源が眠っています。共同して採掘しましょう。そして日本に売ってください。

また、廃棄された携帯電話やPCの中にも、資源が眠っています。これを回収することも始めました。

ステップ(資源確保)

高性能の機器をつくる時、必要なのは**技術と資源**です。

石炭や石油に加え、レアアースやインジウムなど希少な資源を確保する**資源外交**は日本の死活的な重要事項です。

経済産業副大臣時代、ODAを戦略的に活用し、資源獲得に奔走しました。

日本は、「**人類の生存に貢献できる国家**」です。

環境技術は世界一!!

何故ならば、環境技術、医療技術、宇宙・海洋開発...未来を拓く技術で日本は世界の水準を誇っています。

これはエネルギー効率の表です。日本の省エネ技術の高さがわかります。

国	GDP当たりのCO2排出量 (2005年、日本を1とした場合)
日本	1.0
米国	2.2
インド	7.4
中国	11.2

効果が良い 効果が悪い

今いちばんに考えていること

湘南新宿ラインを川口に止めよう!

では、湘南新宿ライン停車に必要なことは何か、それは**市民の熱意**です。

仲間と「実現する会」を結成し、署名運動を開始。何と2万5千人もの署名が集まり、7月30日にJRに提出。交渉を進めています。

たくさんのご署名ありがとうございました

そして、もう一つ大事なことは**タイミング**。JRは川口駅ビルの建設を求め、市に都市計画の変更を打診しています。JR側の要望も市が検討するのなら、地元も要望もJRに検討してもらわなければなりません。ここに絶好のタイミングがあります。

さあ、ここに川口・鳩ヶ谷市民30年来の悲願が実現の時が到来。今後も新藤さんが先頭に立ち、川口の議員団と共に実現に向けた活動を続けます。

川口に急行を!!

膝を詰めての議論...

急行とは、速達性が大から、川口赤羽と大宮赤羽の間、川口赤羽と大宮赤羽の間、川口赤羽と大宮赤羽の間...

世の中には連続2駅停車する駅もたくさん!小田急線「登戸」は乗換駅。「向ヶ丘遊園」は乗降者数のため、まさに赤羽と川口の関係。高崎線の「さいたま新都心」と「大宮」も連続停車。

理由さえあれば止められるのです!!

しかも、川口市は西口駅前再開発の時、新ホーム用地を準備。さらに湘南新宿ラインは、もともと西側の貨物路線を通過。

つまり、**技術的・物理的には可能**という見解を、JR側から導き出したのです。

人口50万人都市なのに、急行が停まらない街川口。

京浜東北線1本しかないというのに、川口駅の1日の乗降客数は16万人。単線でありながら大宮駅に次ぎ県下第2位の混雑です。

事故が起こったら代替路線がなく、その度に、駅から人があふれ出す状態に...

「湘南新宿ラインを川口に停める」これが街の悲願。

そこで、新藤議員と川口市議会議員は立ち上がりました。

政治は街から。

街と暮らしのために、しがらみのない発想で政策を実現します。

- 景気を元気に! 日本の技術を世界に提供することで経済を拡大します。
- 川口に急行を! 川口駅に湘南新宿ラインを停める運動をしています。

プロフィール 昭和33年川口生まれ。当選3回。自民党。総務大臣政務官、外務大臣政務官、党・国防副会長、経済産業副大臣等を歴任。現在、党マルチメディア局長、川口ふたば幼稚園・園長。家族/父・妻・長男・次男・長女・愛犬

■新藤義孝後援会事務所
〒332-0034 川口市並木1-10-22 TEL.048-254-6000 FAX.048-254-5550
ホームページ <http://www.shindo.gr.jp> E-mail do@shindo.gr.jp

新藤義孝 検索 クリック

しんどう義孝